

5단원. 생활공간과 사회

1. 산업화와 도시화에 따른 변화 ~ 3. 우리 지역의 공간 변화

성취기준으로 보는 학습 목표

[10통사2-05-01] 산업화, 도시화로 인해 나타난 생활공간과 생활양식의 변화 양상을 조사하고, 이에 따른 문제점의 해결 방안을 제안한다.

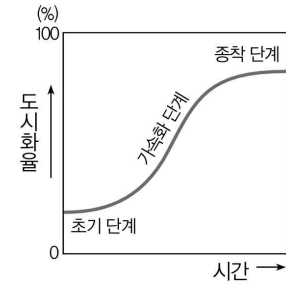
1) 산업화와 도시화

- (): 농업 중심의 사회가 공업, 서비스업 중심의 사회로 변화하는 과정
- (): 전체 인구 중에서 도시에 거주하는 인구의 비율이 높아지고 도시적 생활양식이 확대되어 가는 현상

$$* \text{도시화율} = \frac{\text{도시 인구}}{\text{전체 인구 (촌락 인구+도시인구)}} \times 100$$

* 도시화 과정: 도시화율의 정도에 따라 초기 단계, 가속화 단계, 종착 단계로 구분함

단계	특징
초기	· () 산업 중심의 농업 사회
가속화	· 일자리가 많은 도시로 촌락의 인구가 이동하는 현상인 ()로 도시 인구가 급속하게 증가 · 각종 도시 문제 발생
종착	· 도시화율 증가 둔화, () 및 () 확대



▲ 도시화 곡선과 도시화 과정

2) 생활 공간의 변화

(1) 거주 공간

- 토지 이용의 () 증가: 많은 사람과 기능이 집중됨 → 한정된 공간을 효율적으로 이용하기 위해 고층 건물 밀집
- 도시의 공간 구조 분화(지역 분화): 지역별 ()과 ()차이 → 업무, 상업, 주거, 공업 지역 등으로 분화됨
- (): 대도시의 인구와 기능이 주변 지역으로 확대되어 대도시와 주변 지역이 하나의 생활권을 이룸

(2) 생태환경

- 콘크리트, 아스팔트로 덮인 시가지 면적 증가 → 녹지 면적 감소

(3) 생활양식

- ()(도시적 생활양식)의 확산: 효율성, 합리성, 자율성을 추구하며, 익명성, 이해관계에 기초하며 특정한 목적의식을 가지고 모인 간접적인 인간 관계 ()를 맺음
- 직업의 분화: 새로운 직업이 많이 생기고, 같은 직종 내에서도 직업이 세분화, 전문화 됨 → 도시인 간 () 증가
- () 가치관 확산: 핵가족과 1인 가구 비중 증가 → 개인 간 경쟁 심화

5단원. 생활공간과 사회

1. 산업화와 도시화에 따른 변화 ~ 3. 우리 지역의 공간 변화

3) 문제점과 해결 방안

(1) ()

- 도시에 각종 기능과 산업 시설 집중, 인구 유출 지역(촌락)의 경제 위축, 공동체 쇠퇴 등 → 도시와 촌락 간 격차 심화
- 해결방안: () 추구 - 산업, 행정 등 각종 기능 분산, 촌락의 생활 여건 개선 등

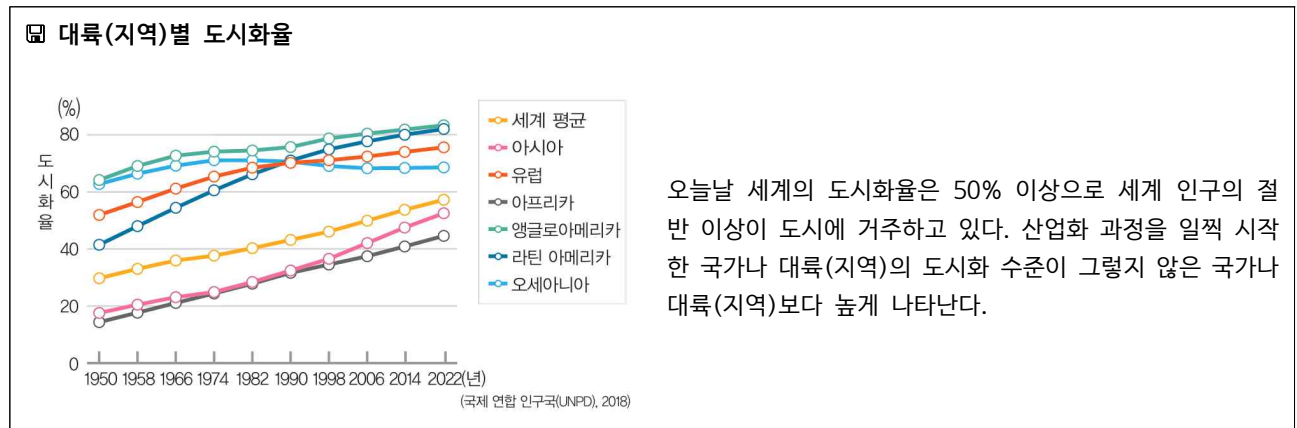
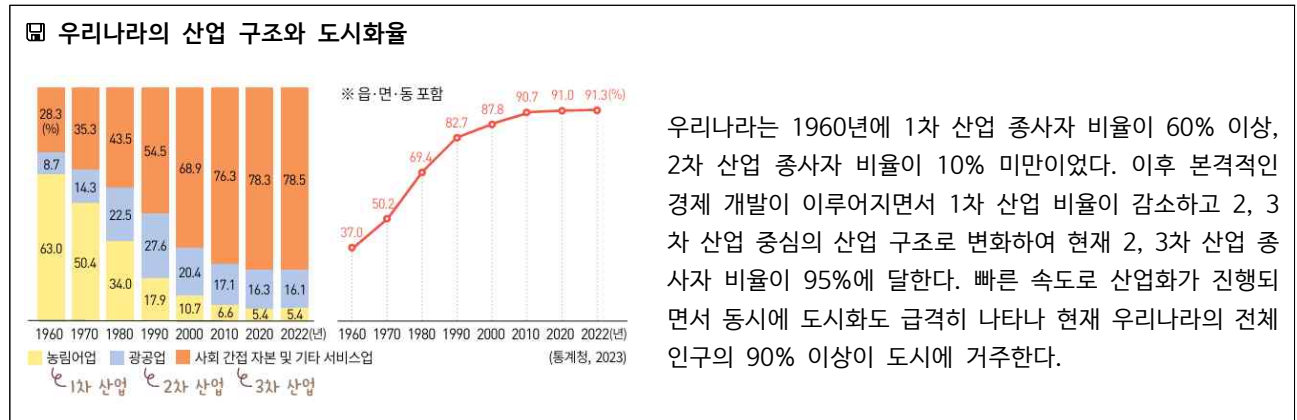
(2) 도시 문제

- 증가하는 인구에 비해 ()과 ()가 부족하여 발생 → 주거 문제, 교통 문제, 환경 문제, 실업, 범죄 등
- 아스팔트와 콘크리트 포장 면적 증가 → 도시 홍수 유발, ()현상: 인공 열, 콘크리트와 아스팔트가 내뿜는 열 등으로 도시 지역의 기온이 주변 지역에 비해 높아지는 현상
- 해결방안: 대도시 주변 신도시 건설, ()으로 도시 기반 시설 확충, 도시 내 생태 하천 ()

(3) ()

- 산업화에 따른 기계화, 분업화로 인간이 기계의 부속품처럼 생산을 위한 수단으로 전락하는 현상
- 해결방안: 고립감 해소를 위한 공동체 문화 조성, 사회 복지 제도와 사회 안전망 운영

📎 교과서 + 심화 학습 자료



5단원. 생활공간과 사회

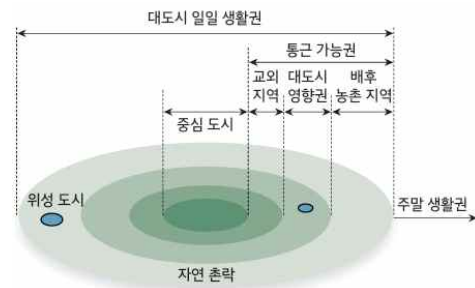
1. 산업화와 도시화에 따른 변화 ~ 3. 우리 지역의 공간 변화

㉮ 도시의 공간 구조 변화(지역 분화)



- 1) 도심: 접근성과 지대 및 지가가 높음 → 높은 지대를 지불할 수 있는 중추 관리 기능과 고급 상가, 전문 서비스업 등이 입지함, 주거 기능이 쇠퇴하여 상주 인구가 감소하는 인구 공동화 현상이 나타남, 주간 인구 지수가 높음
- 2) 부도심: 도시가 성장함에 따라 도심과 주변 지역을 연결하는 교통의 결절에 형성됨, 도심의 일부 기능 분담, 접근성이 양호하여 지대 및 지가가 대체로 높음
- 3) 주거 지역, 공업 지역: 주변(외곽)지역으로 지대와 지가가 낮아 주택, 학교, 공장 등이 입지함

㉮ 대도시권의 형성과 확대

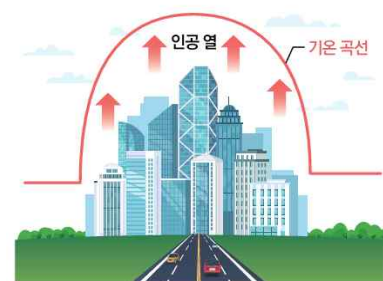


▲ 대도시권의 공간 구조

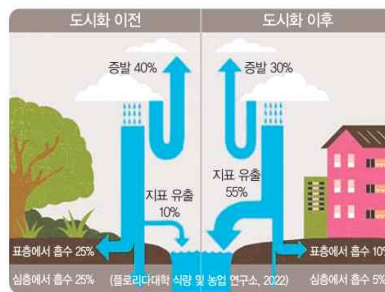
대도시권이란 기능적으로 상호 밀접한 관계가 있는 대도시와 대도시를 중심으로 일상적인 생활이 이루어지는 주변 지역을 뜻한다. 교통수단의 발달과 교통망의 확충으로 대도시로의 이동이 편리해짐에 따라 대도시 주변 지역으로 인구와 기능이 이동하며 대도시권이 형성된다.

중심 도시는 대도시권의 중심 지역으로 도심과 부도심이 발달한 다핵 구조가 나타난다. 통근 가능권은 교외 지역, 대도시 영향권, 배후 농촌 지역으로 이루어진다. 교외 지역은 중심도시와 연속된 지역으로 중심 도시의 주거 및 공업 기능 등이 이전하며 확대된 지역이며, 대도시 영향권은 도시 경관은 미약하나 통근 형태 및 토지 이용이 중심 도시의 영향을 받는 지역이다. 배후 농촌 지역은 중심 도시로의 최대 통근 가능 지역으로 상업적 원에 농업이 발달한다.

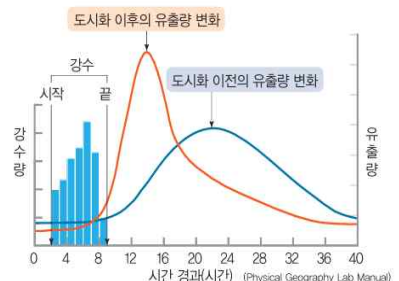
㉮ 도시화에 따른 생태환경의 변화가 도시에 미치는 영향 - 열섬 현상, 하천 유출량 변화



▲ 열섬 현상이 발생 했을 때의 모식도



▲ 유출량 변화



▲ 유출량 변화

5단원. 생활공간과 사회

1. 산업화와 도시화에 따른 변화 ~ 3. 우리 지역의 공간 변화

성취기준으로 보는 학습 목표

[10통사2-05-02] 교통·통신 및 과학기술의 발달과 함께 나타난 생활공간과 생활양식의 변화 양상을 조사하고, 이에 따른 문제점의 해결 방안을 제안한다.

1) 교통·통신 및 과학기술 발달

- 시·공간 제약 감소 → 이동에 필요한 시간과 비용 감소, 정보 교류 활성화
- 과학기술 발달로 정보화와 4차 산업 혁명 시대 도래
- (): 지식과 정보가 중요한 자원이 되어 사회 전반에 큰 변화가 나타나는 것
- 4차 산업 혁명: 지능 정보 기술이 다양한 산업 및 서비스 분야에 융합되어 사회, 경제 전반에 혁신적인 변화가 나타나는 것

2) 생활 공간의 변화

(1) 생활 공간의 확대

- 광역 교통망의 발달로 () 형성
- 공간 인식 범위 확대, 가상 공간 활용도 증가
- 기업의 경제 활동 범위 확대 → () 등장

(2) 생태환경

- 교통 및 통신 시설을 만드는 과정에서 녹지 면적이 ()하고 동식물의 서식지가 파괴됨
- 발달한 통신 및 과학기술로 파괴된 생태환경을 복원하거나 안정적으로 유지하기도 함

(3) 생활양식

- 쇼핑, 여행 목적의 이동이 증가하여 경제 및 문화 교류 증가
- 인터넷 쇼핑, 원격 근무 및 학습의 활성화로 여가 증가
- 가상 공간에서 다양한 인간관계 형성, 정보의 ()과 소비가 활발해짐 → (), 물류 및 택배 산업 발달
- 누리 소통망(SNS)과 가상 공간을 통한 정치적 의사 표현 및 토론 가능 → ()가 실현됨

3) 문제점과 해결 방안

(1) 지역 격차

- 대도시가 주변 중소도시의 인구와 자원을 흡수하는 () 효과 발생
- 해결 방안: 대도시에 집중된 기능 (), 교통 및 통신 기반 시설 확충, 지역 특성에 맞는 개발로 지역 경쟁력 강화

(2) ()

- 선박, 항공기 등을 통한 외래 생물종 유입
- 해결 방안: 외래 생물종 감시 강화

5단원. 생활공간과 사회

1. 산업화와 도시화에 따른 변화 ~ 3. 우리 지역의 공간 변화

(3) 전염병의 확산

- 교통 발달에 따른 이동 및 교류 증가 + 기후변화, 생태계 파괴 등으로 전염병 확대
- 해결 방안: 전염병 예방 및 공동 대응 체계 마련

(4) ()

- 디지털 기기 및 정보의 소유와 접근성, 활용 측면에서 일반 국민과 정보 취약 계층 간의 차이가 나타남
- 해결 방안: 정보 취약 계층에 대한 정보화 교육 지원, 누구나 쉽게 사용할 수 있는 디지털 환경 조성

(5) 노동 시장의 ()

- 자동화, 기계화로 전통적 일자리 감소, 정보화 및 첨단 과학 기술이 노동 대체
- 정보 접근 및 활용이 어려운 노동자의 고용 불안정과 낮은 임금 문제
- 해결 방안: 4차 산업 혁명 시대에 적합한 일자리 개발 및 재교육 지원, 고용 보험 정비 등

(6) 디지털 중독과 사이버 범죄

- 대면 접촉 감소, ()에 따른 부작용
- 해결 방안: () 실천, 디지털 중독 예방 및 치료를 위한 시설과 프로그램 확충

📖 교과서 학습 자료 + 심화 학습 자료

📌 고속 철도(KTX) 강릉선 개통의 명(明)과 암(暗)

2018년 평창 동계 올림픽을 앞두고 개통한 고속 철도 강릉선은 서울 청량리에서 강릉까지의 소요 시간을 약 6시간에서 1시간 30분으로 단축해 주었다. 이렇게 접근성이 크게 향상되면서 2022년 강원특별자치도를 방문한 관광객 수는 2018년과 비교했을 때 약 15% 이상 증가했다. 올림픽이 열렸던 평창군에도 많은 변화가 나타났다. 평창의 지역 축제는 방문객이 많이 늘었고, 고속 철도 정차역 부근은 관광객이 많아져 상권이 성장하였다. 그러나 노선이 통과하지 않는 평창군 남부 지역은 이러한 효과를 보지 못했다. 또한 평창 주민들이 쇼핑 등의 목적으로 접근성이 개선된 다른 지역으로 빠져나가 지역 상권이 크게 위축되었으며, 고속 철도가 시외버스 이용객의 상당수를 흡수하면서 시외버스 노선 수가 급감하는 문제도 나타났다.

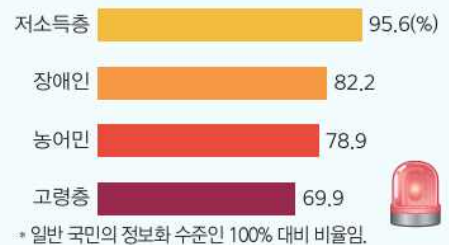


▲ 고속 철도 강릉선 노선도

📌 정보 격차



▲ 정보 취약 계층의 디지털 정보화 수준



▲ 계층별 디지털 정보화 수준 (2022)

5단원. 생활공간과 사회

1. 산업화와 도시화에 따른 변화 ~ 3. 우리 지역의 공간 변화

📌 성취기준으로 보는 학습 목표

[10통사2-05-03] 자신이 거주하는 지역을 사례로 공간 변화가 초래한 양상 및 문제점을 탐구하고, 공동체의 구성원으로서 지역사회의 변화를 위한 방안을 모색하고 이를 실천한다.

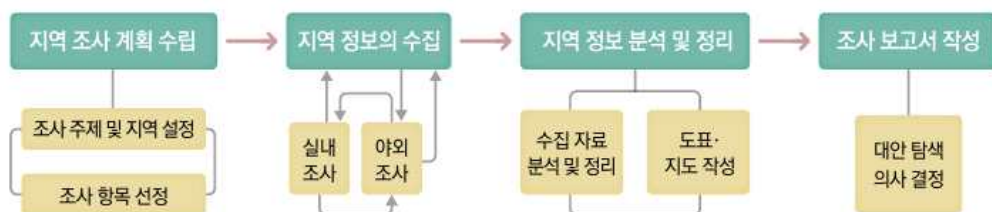
1) 지역 공간 변화

- 지역: 지리적 특성이 다른 곳과 구별되는 지표상의 공간 범위
- (): 지역의 고유한 특성 - 자연환경과 인문환경이 오랜 격나 상화작용하여 형성, 끊임없이 변화

2) 지역 조사

- 지역의 변화 모습과 문제점을 파악하기 위해 다양한 지역 정보를 수집, 분석, 종합하는 활동
- 필요성: 지역의 공간 변화 양상을 파악하고 우리 지역에서 발생한 문제를 인식, 지속가능한 발전을 위한 해결 방안 모색
- 지역 조사 방법

단계	특징
지역 조사 ()	· 조사 주제, 지역, 항목, 방법 선정
지역 ()	· () · 인터넷이나 도서관 등에서 지도, 문헌, 사진, 통계 자료, 위성 사진 등의 정보를 수집 · 야외 조사를 위해 조사 내용과 방법, 구체적인 일정과 이동 경로, 방문 기관 결정 · 설문 조사, 면담 등을 위한 설문지(질문) 작성
	· () · 현장 답사 과정에서 관찰, 실측, 촬영 등을 하며 수집한 정보 기록 · 현장에서 주민을 대상으로 설문 조사나 면담을 진행하여 정보 수집
지역 ()	· 자료를 구분하여 정리 → 그래프, 표, 통계 지도로 표현 → 분석 및 종합
() 작성	· 조사 목적, 방법, 결과 등을 간결하고 체계적으로 작성 · 조사 목적에 맞게 지역의 공간 변화 양상과 문제점을 파악하고 해결 방안 모색



5단원. 생활공간과 사회

1. 산업화와 도시화에 따른 변화 ~ 3. 우리 지역의 공간 변화

3) 지역 문제

- () : 지역 주민들의 삶에 불편함을 주거나 주민들 사이에 갈등을 불러오는 문제
- 해결을 위한 노력: 지역 주민은 공동체 구성원으로서 문제 해결에 적극적으로 참여해야 함. 지역의 지속가능성을 고려하여 해결 방안을 모색해야 함.

📎 기출문제로 확인 학습

1. [평가원 수능 예시 문항]	2. [고3 전국연합]
<p>다음 자료는 도시화에 대한 것이다. 이에 대한 설명으로 옳은 것은? (단, A, B는 각각 도시, 촌락 중 하나이고, (가)~(다)는 각각 대한민국, 베트남, 영국 중 하나임.)</p> <div data-bbox="172 824 778 1317" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>도시화는 전체 인구 중에서 도시에 거주하는 인구의 비율이 높아지거나 도시적 생활양식이 확대되는 현상이다. 도시화 과정은 도시화율에 따라 ㉠ 초기 단계, ㉡ 가속화 단계, ㉢ 종착 단계로 구분되는데, 도시화율은 국가 내 도시와 촌락 인구로 알 수 있다. 전체 인구 중 도시 인구의 비율을 기준으로, 초기 단계는 0~20%, 종착 단계는 80~100%로 구분할 수 있다. 도시화는 전 세계적으로 진행되고 있으며, 국가에 따라 진행 과정과 속도가 다르게 나타난다.</p> <p style="text-align: center;">〈국가별 도시 및 촌락 인구 변화〉</p> </div> <p>① 영국은 대한민국보다 1970년대에 도시 인구 증가율이 높다.</p> <p>② ㉢은 ㉠보다 1차 산업 종사자 비율이 높다.</p> <p>③ (나)는 2015년에 ㉡에서 ㉢으로 진입하였다.</p> <p>④ (가)는 (다)보다 교외화 현상의 출현 시기가 이른다.</p> <p>⑤ (가)~(다) 중 1955년의 도시화율은 (다)가 가장 높다.</p> <p>(정답:)</p>	<p>그래프는 세 지역(대륙)별 도시 인구와 촌락 인구의 변화를 나타낸 것이다. 이에 대한 설명으로 옳은 것은? (단, (가)~(다)는 각각 라틴 아메리카, 아프리카, 유럽 중 하나이며, A, B는 각각 도시 인구, 촌락 인구 중 하나임.)</p> <div data-bbox="817 869 1428 1093" style="text-align: center;"> </div> <p>① (다)에는 최상위 계층의 세계 도시가 있다.</p> <p>② (가)는 (다)보다 2020년의 도시화율이 높다.</p> <p>③ (나)는 (가)보다 산업화의 시작 시기가 이른다.</p> <p>④ 1960~2020년의 인구 증가율은 유럽이 라틴 아메리카보다 높다.</p> <p>⑤ A는 도시 인구, B는 촌락 인구이다.</p> <p>(정답:)</p>

5단원. 생활공간과 사회

1. 산업화와 도시화에 따른 변화 ~ 3. 우리 지역의 공간 변화

3.

[고1 전국연합]

다음 자료에 대한 옳은 분석 및 추론만을 <보기>에서 고른 것은?

A국 정부는 정보 격차를 파악하고자 정보 취약 계층을 장애인, 고령층, 저소득층으로만 구분하여 정보 취약 계층과 비취약 계층의 디지털 기기 접근 수준*과 디지털 정보화 역량 수준**을 조사하였다.

표의 수치는 각 시기별 정보 비취약 계층의 해당 지표에 대한 수준을 100이라고 할 때, 정보 취약 계층의 수준을 나타낸 것이다. 단, A국 정부는 정보 취약 계층과 비취약 계층 간 정보 격차의 확대가 노동 시장 양극화 심화의 요인이라고 판단한다.

<㉠ 디지털 기기 접근 수준>

구분	2020년	2025년
장애인	80.0	88.0
고령층	72.5	78.3
저소득층	90.0	99.0

<㉡ 디지털 정보화 역량 수준>

구분	2020년	2025년
장애인	76.7	83.5
고령층	70.7	72.5
저소득층	95.0	97.5

* 디지털 기기 접근 수준: 유무선 정보 기기 보유 여부와 인터넷 상시 접속 가능 여부에 대한 수준

** 디지털 정보화 역량 수준: PC 이용 능력과 모바일 기기 이용 능력에 대한 수준

< 보 기 >

- ㄱ. 2020년 대비 2025년 장애인의 ㉠상승률과 저소득층의 ㉡ 상승률은 같다.
 ㄴ. ㉠은 디지털 기기 보급을 통한 정보 격차 해소가 장애인보다 저소득층에게 더 필요함을 보여 준다.
 ㄷ. ㉡은 디지털 정보화 역량 교육을 통한 정보 격차 해소가 고령층에게 가장 필요함을 보여 준다.
 ㄹ. 계층별 ㉠, ㉡의 변동을 통해 A국 정부는 2020년에 비해 2025년에 노동 시장의 양극화가 심화되었다고 판단할 것이다.

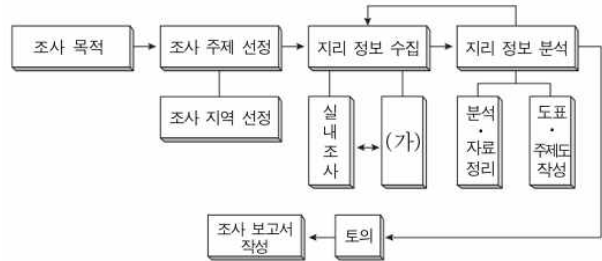
- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

(정답:)

4.

[고1 전국연합]

지역 조사 과정 중 (가) 단계에 해당하는 활동으로 가장 적절한 것은?




- ① ○○지역의 교통량과 상권 변화를 주제로 정한다.
 ② 수집한 자료를 유형별로 분류하고 시각적으로 표현한다.
 ③ ○○지역의 시청을 방문하여 담당자와 면담을 실시한다.
 ④ 도서관에서 교통량과 상권 변화에 관한 문헌을 조사한다.
 ⑤ 교통량과 상권 변화에 대한 ○○지역 답사 일정을 수립한다.

(정답:)

5단원. 생활공간과 사회

1. 산업화와 도시화에 따른 변화 ~ 3. 우리 지역의 공간 변화

 **INSIGHT 통합사회** 문제집으로 확인 학습

- STEP0. 170~174p
- STEP1. 178~188p
- STEP2. 189~199p
- STEP3. 200~209p

