

17번

출제 의도(예상)

베르누이 법칙을 사용할 수 있는가?

+ 자격루의 작동원리를 간접적으로 체험할 수 있는가?

우선 200kg의 무게의 물의 부피를 V 라 하면, 물의 밀도와 부피의 곱이 200kg이어야 한다.

$$200\text{kg} = 1000\text{kg/m}^3 \times V, \quad V = 0.2\text{m}^3\text{이다.}$$

한편 $1\text{m} = 100\text{cm}$ 이고, $1\text{m}^3 = (10^2)^3\text{cm}^3$ 이므로, $V = 2 \times 10^5\text{cm}^3$ 이다.

물의 대기와 접촉해 있는 부분은 대기압이다.

수면에서(빨간색)와

구멍에서(파란색)에서 베르누이 법칙이 성립하므로

(구멍에서 유체의 속력을 v 라 하자.)

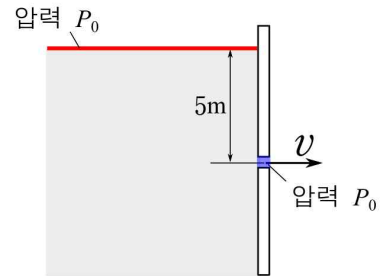
$$P_0 + \rho gh = P_0 + \frac{1}{2}\rho v^2, \quad v = \sqrt{2gh} = 10\text{m/s} = 10^3\text{cm/s}\text{이다.}$$

여기에 구멍의 면적을 곱하면 단위 시간동안 나오는 물의 양을 계산할 수 있다. 그 값은

$$10^3\text{cm/s} \times 1\text{cm}^2 = 10^3\text{cm}^3/\text{s}$$

즉, 1초 동안 물은 10^3cm^3 의 물이 나온다. 총 나와야 하는 물의 양이 $V = 2 \times 10^5\text{cm}^3$ 이므로 걸리는 시간 (t)는

$$t \times 10^3\text{cm}^3/\text{s} = 2 \times 10^5\text{cm}^3, \quad t = 200\text{초}\text{이므로, 3분 20초의 시간이 걸린다.}$$



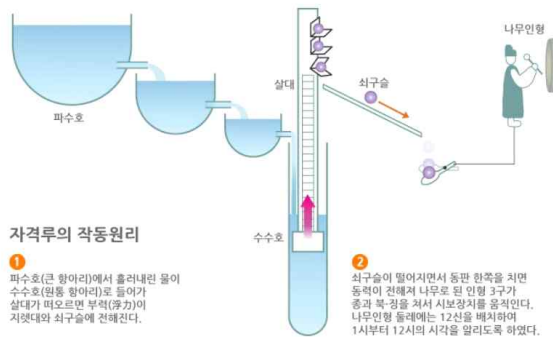
[자격루]

자격루는 교학사, 천재교육 교과서에 소개된 바 있다.

1434년 세종대왕의 명에 의해 장영실이 만든 물시계인 자격루가 이의 원리와 같다. 큰 그릇→작은 그릇으로 물이 이동 한다.

일정한 시간 간격으로 시간을 재려면 작은 그릇에서 수수호(원통 항아리)로 물이 들어가는 속력이 일정하게 유지되어야 한다. 작은 그릇이 밖으로 넘치도록 큰 그릇(파수호)에서 물을 부어주면, 구멍과 수면의 높이차가 일정하게 유지가 되면서, 구멍으로부터 나오는 물의 속력을 일정하게 유지시킬 수 있다.

이에 일정한 시간 간격에 따라 나무 인형이 시간을 알리게 된다. 수능 공부 하느라 지칠지 모르겠지만, 이 문제를 통해 조선시대의 과학기술의 막강함을 체험해보자.



자격루의 작동원리

1 파수호(큰 항아리)에서 흘러내린 물이 수수호(원통 항아리)로 들어가 살대가 떠오르면 부력(浮力)이 지렛대와 쇠구슬에 전해진다.

2 쇠구슬이 떨어지면서 동판 한쪽을 치면 동력이 전해져 나무로 된 인형 3구가 종과 북-경을 치서 시보장치를 움직인다. 나무인형 둘레에는 12산을 배치하여 1시부터 12시의 시각을 알려도록 하였다.

© doopedia.co.kr

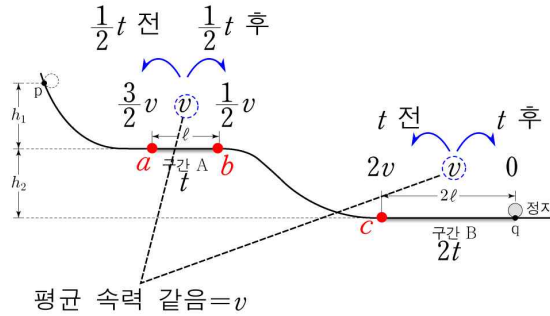
[그림 출처: 네이버, 교학사 교과서]

18번

출제 의도(예상)

평균 속력을 통해 각 구간에 도달하여 이동하는 속력을 파악할 수 있는가?

구간 A, B의 이동 시간이 각각 1:2이고, 이동 거리도 $l:2L=1:2$ 이므로, 두 구간을 이동하는 동안 평균 속력은 동일할 것이다. (평균 속력의 정의에 따라 총 이동거리에 총 이동시간을 나누어 주면 평균 속력이다.) A, B의 이동 시간을 각각 t 초, $2t$ 초라 하자.



그 평균 속력을 v 라 하자.

평균 속력은 '중간 시점에서의 속력이다.'

그리고 구간 A, B에서 물체의 가속도의 크기는 동일하다. (알짜힘이 동일하므로 같다.)

그림의 표기된 점 a, b, c에 대해

① B구간의 이동 시간이 t 이므로

A에서 평균 속력이 되는 시점 t 의 시간 전에는 c에 있었고, t 의 시간 후에는 q에 있었다.

q에서의 속력이 0이므로

물체의 가속도는 A와 B의 구간에서 t 의 시간동안 v 의 속력만큼 변한다는 것을 알 수 있다.

따라서 c에서의 속력은 $v+v=2v$ 이다.

② A구간의 이동 시간이 t 이므로

A에서 평균 속력이 되는 시점 $\frac{1}{2}t$ 의 시간 전에는 a에 있었고, $\frac{1}{2}t$ 의 시간 후에는 b에 있었다.

평균 속력이 되는 시점을 기점으로 시간이 $\frac{1}{2}t$ 의 시간동안 $\frac{1}{2}v$ 의 속력만큼 변할 것이다.

a에서 속력은 $v + \frac{1}{2}v = \frac{3}{2}v$, b에서 속력은 $v - \frac{1}{2}v = \frac{1}{2}v$ 이다.

$$h_1 \text{는 } p \text{와 } a \text{에서의 속력의 제곱 차 } \left(\frac{3}{2}v\right)^2 - 0 = \frac{9}{4}v^2$$

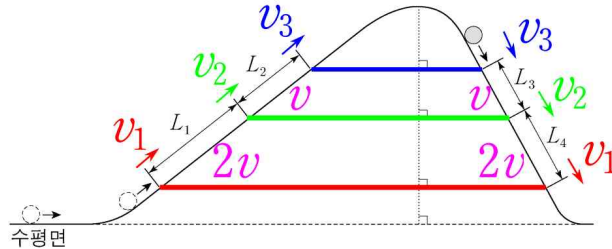
$$h_2 \text{는 } b \text{와 } c \text{에서의 속력의 제곱 차 } (2v)^2 - \left(\frac{1}{2}v\right)^2 = \frac{15}{4}v^2 \text{ 에 비례하므로, } \frac{h_1}{h_2} = \frac{3}{5} \text{ 이다.}$$

19번

출제 의도(예상)

퍼텐셜이 같을 때 속력이 같다는 점을 이용하고, 평균 속력이 동일하다는 점을 이용할 수 있는가?

전체 역학적 에너지가 보존되므로, 높이가 같다면 운동 에너지가 서로 같아서 속력이 서로 같을 것이다.



각 부분에서 '등가속도 직선 운동'을 하기 때문에,

L_2 와 L_3 를 이동할 때 평균 속력이 $\frac{v_2 + v_3}{2}$ 로 같고

L_1 와 L_4 를 이동할 때 평균 속력이 $\frac{v_1 + v_2}{2}$ 로 같다.

한편, $L_2 = L_4$ 이고, 이동 시간 비가 $t_0 : \frac{t_0}{2}$ 이므로, 평균 속력의 비가 1:2임을 알 수 있다. ($v : 2v$ 라 하겠다.)

또한

L_1 와 L_2 를 통과할 때 이동 시간이 같고,

L_3 와 L_4 를 통과할 때 이동 시간 또한 같아야 한다.

(직선 운동을 하고, 동일한 높이를 내려올 때 속도 변화비도 일정해야 한다.)

따라서

L_3 를 이동하는데 걸리는 시간은 $\frac{t_0}{2}$, 평균 속력이 v 이므로, $L_3 = \frac{1}{2}vt_0$ 이다.

L_1 를 이동하는데 걸리는 시간은 t_0 , 평균 속력이 $2v$ 이므로 $L_1 = 2vt_0$ 이다.

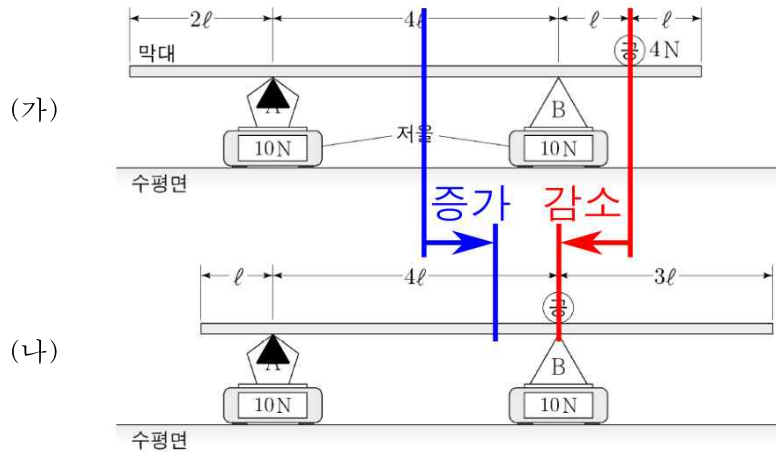
따라서 $\frac{L_1}{L_3} = 4$ 이다.

20번

출제 의도(예상)

돌림힘 변화와 질량 분배를 적절하게 사용할 수 있는가?

위의 그림과 아래 그림을 각각 (가), (나)라 하겠다.



막대에서 보면, (가)→(나) 과정에서 A를 기준으로 B에 의한 돌림힘은 일정한데,

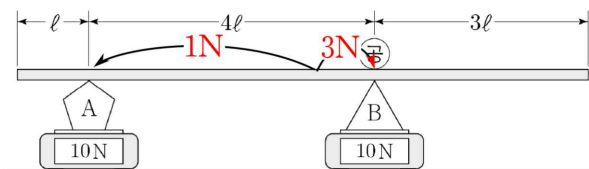
공에 의한 반시계 방향 돌림힘은 $4N \times l$ 만큼 감소하고

막대의 무게(w)에 의한 시계 방향 돌림힘은 $w \times l$ 만큼 증가한다.

평형을 이루므로, 증가한 돌림힘과 감소한 돌림힘이 서로 같아야 돌림힘의 합이 0을 유지할 수 있다.

즉, 공과 막대의 무게에 의한 돌림힘은 같아야 한다. 따라서

$$4N \times l = w \times l, \quad w = 4N \text{이다.}$$



(나)에서 막대의 질량 중심과 A까지의 거리는 $3l$, B까지의 거리는 l 이므로 막대의 무게($4N$)를 1:3의 비율로 나누어서 분배된다.

공은 B에만 가해주기 때문에 공에 의해 막대가 A를 눌러주는 힘은 분배되지 않는다.

따라서 막대가 A를 눌러주는 힘은 $\frac{1}{4} \times 4N = 1N$

A의 무게를 w_A 라 하면, w_A 와 막대가 A를 눌러주는 힘의 합은 저울이 A를 밀어주는 $10N$ 과 같아야 하므로

$$w_A + 1N = 10N, \quad w_A = 9N \text{이다.}$$

